





EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	10/2021	Odevzdání dokumentace k připomínkám	Ing. Libor Habrnál
P02	01/2022	Odevzdání dokumentace po připomínkách	Ing. Libor Habrnál

Stavebník/investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>	 <i>Logo:</i>
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	

Zhotovitel objektu:	<b>Dopravní projektování spol. s r.o.</b>	 <i>Logo:</i>
Adresa:	28. října 3388/111, 702 00 Moravská Ostrava	
Kontakt:	T: +420 595 155 011 E: ostrava@dopravniprojektovani.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Mráz Ing. Petr Gregor	Specialista:	Ing. Libor Habrnál
--------------------------	--------------------------------------	--------------	--------------------

Název stavby/akce:	<b>Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín"</b>		Označení investora:	E617-S-4901/2020
			Označení zhotovitele:	20138-01-0122
Název části:	Přejezdy a přechody		Označení části:	D.2.1.3
Název objektu/dílní části:	<b>Žst. Studénka železniční přejezd</b>		Označení objektu/komplexu:	<b>SO 01-17-03</b>
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy:	<b>1.001</b>
Název dílní části př.:			Stupeň dokumentace:	<b>DSP+PDPS</b>
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Smluvní datum zpracování:	
Ing. Libor Habrnál	Ing. David Lelek	Formáty: 9xA4		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	<b>01/2022</b>	
Moravskoslezský	Studénka nad Odrou [758396]	1891		

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část	Objekt:	Podobjekt	Příloha:	Revize:
S 6 6 2 2 0 4 9 0 1	D S P	D 2 1 3	S O 0 1 1 7 0 3	X X X	1.000	P02

## D.2.1.3 Přechody a přejezdy

D S P + P D P S

**Náhrada přejezdu P6501 v km  
245,044 trati Přerov – Bohumín**

## OBSAH

---

<b>OBSAH.....</b>	<b>3</b>
<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>4</b>
<b>2. PODKLADY .....</b>	<b>5</b>
2. 1. VSTUPNÍ PODKLADY .....	5
Zpracované dokumentace .....	5
Geodetické podklady .....	5
Ostatní podklady .....	5
2. 2. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU.....	5
2. 3. POLOHOVÝ SYSTÉM, STANIČENÍ A VYTYČOVÁNÍ .....	5
2. 4. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ .....	5
<b>3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ A STAVEBNÍCH OBJEKTECH.....</b>	<b>6</b>
3. 1. POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU.....	6
3. 2. PŘEHLED PARCEL A VLASTNÍKU .....	6
<b>4. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU .....</b>	<b>7</b>
<b>5. NAVRHOVANÝ STAV .....</b>	<b>7</b>
5. 1. POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ .....	7
<b>6. POSTUP VÝSTAVBY .....</b>	<b>7</b>
<b>7. NORMY, PŘEDPISY A VZOROVÉ LISTY.....</b>	<b>7</b>
<b>8. BEZPEČNOST PRÁCE .....</b>	<b>8</b>
<b>9. SOUPIS PRACÍ .....</b>	<b>9</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

---

<b>Název stavby:</b>	<b>„Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov – Bohumín“</b>
<b>Část dokumentace:</b>	D.2.1.3 – Přechody a přejezdy
<b>Název SO:</b>	<b>SO 01-17-03 - Žst.Studénka železniční přejezd</b>
<b>Stupeň dokumentace:</b>	DSP+PDPS
<b>Kraj:</b>	Moravskoslezský
<b>ORP:</b>	Studénka
<b>Pověřený OÚ:</b>	Studénka
<b>Místo stavby dle k. ú.</b>	Studénka nad Odrou (758396),

### **Místo stavby (Železniční přejezd):**

<b>Kraj:</b>	Moravskoslezský
<b>Okres:</b>	Nový Jičín
<b>Trat' dle TTP:</b>	č. 305B Bohumín - Prosenice
<b>Trat'ový úsek:</b>	1891
<b>Definiční úsek:</b>	I1
<b>Číslo přejezdu:</b>	P6501
<b>Zařazení tratě:</b>	Regionální dráha
<b>Trat'ová třída zatížení:</b>	C3
<b>Kategorie žel. přejezdů:</b>	přejezdy zabezpečené pouze výstražným křížem
<b>Správce:</b>	OŘ Ostrava

## **2. PODKLADY**

---

### **2. 1. Vstupní podklady**

#### **Zpracované dokumentace**

- Dokumentace stavby pro územní rozhodnutí „Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín“

#### **Geodetické podklady**

- Geodetické měření zpracované firmou Dopravní projektování spol. s r.o.
- Katastrální mapy
- Rastrová základní mapa ČR
- Ortofotomapa ČR

#### **Ostatní podklady**

- Fotodokumentace.
- Ostatní dokumentace a podklady SŽ

### **2. 2. Vyhodnocení průzkumu**

- V rámci tohoto objektu nebyl proveden žádný průzkum.

### **2. 3. Polohový systém, staničení a vytyčování**

Celá projektová dokumentace je zpracována v souřadnicovém systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Balt po vyrovnání (B p v ). Hodnoty souřadnic a výšek jsou absolutní (neredukované). Všechny údaje, týkající se staničení jsou vztaženy na polohu nové koleje č. 1, pokud není uvedeno jinak.

Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčení, přesnost vytyčení dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2, měřicí metody ve výstavbě dle ČSN ISO 4463-1 až 3 (730411).

Veškeré vytyčení prostorové polohy v rámci stavebního objektu bude prováděno dle požadavků ČSN 013419 „Vytyčovací výkresy staveb“, ČSN 730420-1 „Přesnost vytyčování staveb“, Část 1: Základní požadavky, ČSN 730420-2 „Přesnost vytyčování staveb“, Část 2: Vytyčovací odchylky, ČSN ISO 4463-1 až 3 (730411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření a též v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah (schváleno VŘ DDC č.j. TÚDC - 15036/2000 ze dne 18.10.2000). Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčení.

### **2. 4. Inženýrské sítě**

Zjištěné stávající inženýrské sítě jsou orientačně zakresleny v příslušných výkresových přílohách. Vyznačené vedení sítí je nutné brát jako orientační, neboť zakres inženýrských sítí do situačních výkresů byl proveden na základě podkladu předaných jejich správci a jejich přesnost a spolehlivost je značně rozdílná.

**Před zahájením stavby je proto nezbytně nutné požádat správce jednotlivých inženýrských sítí o jejich přesné vytyčení. Stavební práce v uvedených místech budou prováděny s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození provozovaných kabelů.**

### 3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ A STAVEBNÍCH OBJEKTECH

#### 3. 1. Popis stavebního objektu

V rámci tohoto stavebního objektu bude přejezd P6770 zrušen.

#### 3. 2. Přehled parcel a vlastníku

Přehled parcel a vlastníků, na kterých prioritně leží SO 01-17-03				
Parcelní číslo	Vlastnické právo	Právo hospodařit s majetkem státu	Způsob využití	Druh pozemku
<b><u>k.ú. Studénka [758396]</u></b>				
2338/42	České dráhy, a.s.	-	dráha	ostatní plocha
2314/9	České dráhy, a.s.	-	silnice	ostatní plocha

## 4. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

---

Přejezd kříží místní komunikaci – ul. Nádražní ve Studénce. Přejezd je čtyřkolejný, elektrifikovány jsou všechny koleje. Ve stávající stavbě je přejezdová konstrukce tvořena pryžovými panely – vnitřními i vnějšími. Vnější panely jsou uloženy na závěrných zídkách. Součástí přejezdu je odvodňovací žlab umístěný mezi kolejemi č.1 a č.5a.

## 5. NAVRHOVANÝ STAV

---

### 5. 1. Popis navrženého technického řešení

V rámci tohoto stavebního objektu bude stávající přejezdová konstrukce z pryžových panelů demontována a odvezena na předem určené místo dané investorem stavby. Dojde k demolici a odstranění betonových závěrných zídek a prahové vpusti vč. základu. Mezi kolejemi č.1 a č.5a dojde k odstranění stávajícího betonového chodníku délky 50 m z prefabrikovaných panelů.

#### Dopravní značení

Dojde k odstranění 2 kusů SDZ A29 (Železniční přejezd se závorami).

#### Výstroj tratě

Výstroj na trati se nebude měnit. Traťová rychlost bude ponechána stávající.

#### Zemní práce a nakládání s materiálem

- V rámci tohoto objektu není uvažováno s odtěžením zeminy.

#### Demolice objektů

Stávající přejezdová konstrukce bude demontována vč. závěrných zídek a prahové vpusti. Dojde k odbourání drážní stezky z betonových panelů mezi kolejemi č.1 a č.5a.

Základy z betonu budou demolovány a odvezeny na skládku odpadu.

## 6. POSTUP VÝSTAVBY

---

Stavební práce budou probíhat v roce 2023.

Podrobně řeší část B.8 Zásady organizace výstavby.

## 7. NORMY, PŘEDPISY A VZOROVÉ LISTY

---

Technické řešení těchto SO je navrženo v souladu s platnými právními dokumenty a technickými předpisy. Jedná se zejména o:

- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách;
- ČSN 73 6301 Projektování železničních tratí;

- ČSN 73 6320 Průjezdny průřezny na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu;
- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 1: Projektování;
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přečody;
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic;
- TNŽ 73 4969 Odvodnění železničních tratí a stanic;
- TNŽ 73 6390 Nápisý názvů stanic a zastávek ČD;
- SŽ (ČD) S3 Železniční svršek;
- SŽ (ČD) S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku;
- SŽ (ČD) S3/2 Bezstyková kolej;
- SŽ (ČD) S4 Železniční spodek;
- SŽ (ČD) Ž1-Ž10 Vzorové listy železničního spodku;
- Směrnice SŽDC č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních;
- Směrnice SŽDC č. 32/2008 Zásady rekonstrukce regionálních drah;
- Zákon 266/1994 Sb., o drahách;
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah;
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb;
- a jiné.

## **8. BEZPEČNOST PRÁCE**

Při stavebních pracích platí všechny obecně platné předpisy BOZP. Vlastní staveniště se nachází na drážním pozemku, kde platí specíka bezpečnostního předpisu SŽ Bp1 .

Každý pracovník je povinen dodržovat pracovní řád, dbát při práci o svou bezpečnost a zdraví a o bezpečnost a zdraví osob, kterých se jeho činnost týká a udržovat pořádek na pracovišti.

Zemní těleso, které bude odtěžováno, obsahuje množství podzemních sítí, podélných i příčných. Situování souběhů a křížení je zřejmé z koordinační situace stavby. Jakékoliv práce v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy – vypískáním a sondami na náklad zhotovitele stavebních prací (za přítomnosti příslušného správce sítě) a jsou podkladem pro zahájení prací.

Výstavbou nesmí být narušeny taktéž nově zbudované sítě jakéhokoliv charakteru.

Projektant nevylučuje případné změny a doporučuje důslednou pracovní koordinaci při výstavbě.



## **9. SOUPIS PRACÍ**

---

### **1. BOURÁNÍ, DEMONTÁŽE, ODSTRANĚNÍ**

#### **ROZEBRÁNÍ PŘEJEZDU, PŘECHODU OSTATNÍCH VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A POPLATKU ZA SKLÁDKU**

Celkem = 140 m<sup>2</sup>

#### **BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ - BEZ DOPRAVY (PRAHOVÁ VPUST, ZÁVĚRNÉ ZÍDKY A BETONOVÁ STEZKA Z PANELŮ V KOLEJIŠTI)**

Celkem =  $10 \cdot 0,2 + 6 \cdot 9,8 \cdot 0,2 + 50 \cdot 1 \cdot 0,3 = 28,8 \text{ m}^3$

### **2. POPLATKY ZA SKLÁDKY**

#### **POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV, KŮLY A SLOUPY VČETNĚ DOPRAVY**

Odbourání úložných zídek u přejezdové konstrukce, prahové vpusti a stezky z bet. panelů v kolejišti

Celkem =  $28,8 \cdot 2,2 = 63,4 \text{ t}$